



Editorial

内燃机和石油燃料专题编者按

苏万华^a, Gautam Kalghatgi^{b,c}

^a State Key Laboratory of Engines, Tianjin University, Tianjin 300072, China

^b Imperial College London, London SW7 2AZ, UK

^c University of Oxford, Oxford OX1 2JD, UK



苏万华



Gautam Kalghatgi

内燃机为世界各国经济社会发展做出了巨大贡献，当今内燃机的发展主题是进一步提高热效率、降低碳排放。随着节能技术迅速发展，颠覆性技术正蕴育内燃机技术的变革，已经受到学术界和工程界的高度重视。为交流探讨内燃机技术的发展趋势及可能的颠覆性技术，中国工程院举办了内燃机颠覆性技术国际高端论坛。同时，为了促进内燃机研究领域的学术交流，分享最新的研究成果，中国工程院发起了内燃机和石油燃料专题的出版。中国工程院院士、天津大学苏万华教授，英国皇家工程院院士Gautam Kalghatgi教授

担任专题主编；英国皇家工程院院士Hua Zhao教授，天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室主任尧命发教授担任执行主编。许多内燃机工程领域的著名学者都是本专题编辑委员会的成员。

《Engineering》主要关注工程科技发展的热点和难点问题，展望工程科技发展未来。本专题共邀请论文6篇，这些论文由英国皇家工程院院士、国际汽车工程师学会会士（SAE Fellow）等来自英国、日本、韩国、中国等内燃机工程领域的知名学者撰写。本专题涵盖先进内燃机燃烧技术革新、内燃机混合热力循环和混合动力技术、燃料与发动机的协同发展低碳技术、内燃机动力系统集成优化四大研究方向。本专题发表的论文报道了内燃机研究领域的最新成果。

最后，对所有为本专题投稿的作者表示感谢，同时也感谢所有审稿人，他们以严谨的审稿态度及富有洞察力、建设性的意见，为汇集这一期内燃机和石油燃料专题做出了努力。我们真诚地希望这个专题能对您的研究和工作有所帮助。