

共创中国轨道电力牵引事业更加美好的明天

赵小刚

(株洲电力机车厂, 湖南 株洲 412001)

今天,我国第一台交流传动高速电动车组动力车胜利竣工了。这是我们追赶世界高速铁路技术的又一个新的里程碑。在这令人振奋的时刻,我谨代表株洲电力机车厂、株洲电力机车研究所向莅临今天竣工典礼的各位领导、各位专家表示热烈的欢迎和诚挚的谢意。

具有九方一蓝箭品牌的交流传动高速动力车是国家立项的重大装备科研项目,它在广深铁路的最高运营时速是200 km,但具有冲刺试验最高时速305 km的能力。它的诞生,标志着中国高速铁路在最关键的重大装备领域即将迈出决定性的一步,将对中国高速铁路的推进产生积极而深远的影响。

高速交传动力车的诞生是产学研有机结合、开放式推进企业技术创新的成功例证。在日益国际化、白热化的市场竞争中,谁能够最快地吸收本学科及相关学科的最新知识和最新成果,谁就会获得竞争的主动权,并通过创新把更多的知识集成核心竞争力,赢得未来。近年来,我们开放式推进企业技术创新、密切与科研院所和高等院校合作,聘请国内顶级专家成立轨道电力牵引技术中心专家委员会,建立企业博士后科研工作站,追求最大程度的产学研结合,积极地促进与国外大公司的合作。特别是1999年,中国工程院来厂开展企业技术创新院士行活动,把院士的智力资源主动送往企业,在工厂与中国工程科技最高学术机构和决策咨询机构间架起一座金桥,将产学研结合推进到一个崭新的境界,给工厂技术创新、管理创新带来了新的理念。其效果在今天竣工的动力车上得到最充分和具

体的体现。在此,谨让我们再次以热烈的掌声对中国工程院以及积极推动企业技术创新的国家经贸委的领导表示衷心的感谢!同时我们还要向一贯支持企业技术创新的铁道部,中车公司,省、市领导表示衷心的感谢!向大力支持民族工业发展的广州铁路集团、广深铁路股份有限公司、广州中车公司表示衷心的感谢!我们还要感谢参加高速交流传动动力车研制的工厂和研究所广大科技人员和员工,在700多个日日夜夜里,他们以苦为乐,夜以继日,默默奉献,为新产品的成功研制创下不可磨灭的功勋。

铁路新一轮大发展的蓝图已绘就,新的铁路建设高潮号角已经吹响,这将给我们提供新的机遇!面对广阔的前景,有各位领导、各位院士、各位专家和广大用户的大力支持,我们将以大无畏的精神迎接一切挑战,肩负起自己神圣的使命和责任。

我们将加速后续动力车的制造,努力做好动车组运营中的服务工作,使电动旅客列车组成为广深线上流动的风景。

我们将加大技术改造力度,优化工艺和质量保证,加快研发步伐,联合国内外一切可以联合的力量,向350 km/h以上的更高速度冲刺。

各位领导、各位专家、同志们,今日荣光已旧。让我们携手共进、拓展时空,将有限的生命融入无穷的知识不断的创新中,共创中国轨道电力牵引事业更加美好的明天!

(本文是株洲电力机车厂厂长赵小刚今年9月3日在“蓝箭”动力车竣工典礼上的讲话)