

构建城市“互联网+”新型基础设施发展战略研究

范灵俊^{1,2}, 杨菲², 郑卫城², 洪学海¹, 范东睿¹

(1. 中国科学院计算技术研究所, 北京 100190; 2. 贵阳市大数据产业集团有限公司, 贵阳 550081)

摘要: 构建城市“互联网+”新型基础设施是我国深入推进“互联网+”行动计划发展的关键领域。本文在分析需求、发展现状及面临问题的基础上, 提出构建城市“互联网+”新型基础设施需应对海量数据的有效汇聚、融合和应用, 确保网络服务高并发、低延迟、高安全可靠的实时处理和响应。研究论证了构建城市“互联网+”新型基础设施的典型建设路径, 即通过建设数据中台解决城市数据的高效融合和有效利用问题, 通过城市“信息高铁站”提供高通量和高品质的服务, 剖析了二者作为城市“互联网+”新阶段的核心基础设施的概念支撑与技术要点。为推进我国“互联网+”的进一步纵深发展, 本文从前瞻规划、因城施策以及建设灵活运营模式等方面给出了建设城市“互联网+”新型基础设施的对策建议。

关键词: 互联网+; 新型基础设施; 数据中台; 信息高铁; 高通量计算

中图分类号: TP39 **文献标识码:** A

Constructing Internet Plus New Infrastructure in Cities

Fan Lingjun^{1,2}, Yang Fei², Zheng Weicheng², Hong Xuehai¹, Fan Dongrui¹

(1. Institute of Computing Technology, Chinese Academy of Sciences, Beijing 100190, China;

2. Guiyang Big Data Industry Group Co., Ltd., Guiyang 550081, China)

Abstract: Internet Plus New Infrastructure is a key component of the Internet Plus initiative. This study analyzes the demand, development status, and problems regarding the Internet Plus New Infrastructure mode, and proposes that establishing the Internet Plus New Infrastructure mode requires addressing the effective aggregation, integration, and application of massive data and ensuring real-time processing and response with high concurrency, low latency, and high security and reliability of network services. This study also demonstrates the typical construction path for constructing the Internet Plus New Infrastructure mode, that is, to address the efficient integration and effective use of city data through the construction of data middle offices and to provide both high-throughput and high-quality services through the “information high-speed rail stations.” The concepts and technical essentials of the data middle offices and information high-speed rail stations are analyzed, which are the core infrastructures of the Internet Plus initiative. To promote the Internet Plus initiative in China, countermeasures and suggestions for the construction of the Internet Plus New Infrastructure mode in cities are proposed from the perspective of planning, policy implementation, and flexible operating models.

Keywords: Internet Plus; new infrastructure; data middle office; information high-speed train; high-throughput computing

收稿日期: 2020-05-26; 修回日期: 2020-06-23

通讯作者: 范灵俊, 中国科学院计算技术研究所工程师, 贵阳市大数据产业集团有限公司总工程师(挂职), 研究方向为信息技术发展战略、智能城市、大数据、区块链等; E-mail: fanlingjun@ict.ac.cn

资助项目: 中国工程咨询项目“‘互联网+’行动计划战略研究(2035)”(2018-ZD-02)

本刊网址: www.engineering.org.cn/ch/journal/sscae

一、前言

随着信息技术（IT）的发展，人类社会从以互联网为代表的IT 2.0时代进入以万物互联为代表的IT 3.0时代 [1]。自2015年7月发布《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》以来，一方面，政务、教育、医疗、零售、金融、能源、农业等各行各业与互联网进一步深度融合，诸多典型新应用涌现并在多个城市全面铺开，如智慧政务、智慧医疗、智慧交通等；另一方面，第五代移动通信技术（5G）、人工智能（AI）、区块链、边缘计算等技术不断发展，推动“互联网+”进入新阶段，具体表现为5G、区块链技术开始进入商用阶段，边缘计算技术方兴未艾，AI在语音识别、人脸识别等领域得到大规模应用等。

2020年3月，我国提出加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设的要求。新型基础设施建设的本质是强化信息化的基础设施，为社会治理、产业升级和未来数字经济发展打下坚实基础。一方面，网络用户和网络连接设备的数量仍将持续增长，数据量也会随之增长，而这要求网络不断提升带宽和数据处理吞吐量；另一方面，“互联网+”使消费互联网向产业互联网渗透和转变，促使工厂生产、企业经营管理转向无接触化、协同化、智能化，并实现大规模生产设备的互联、更精准的实时控制以及海量数据的整合和利用，成为我国诸多企业转型升级的迫切需求。尤其是在新型冠状病毒肺炎疫情防控期间，远程办公、远程协同、在线教育以及远程医疗等特定场景对海量数据和网络传输的高吞吐、低时延需求更显迫切。

无论从应用需求角度，还是从技术推动角度来看，当前我国“互联网+”技术发展都已进入新阶段，涌现出一系列新需求和新变化。一个城市如何构建“互联网+”新型基础设施以适应新需求和新变化，是具有鲜明研究价值的课题。本文在分析需求和发展现状的基础上，概括并提出构建城市“互联网+”新型基础设施的典型建设路径，如城市数据中台建设、“信息高铁站”建设，同时给出了促进我国城市“互联网+”新型基础设施发展的对策建议。

二、城市“互联网+”新型基础设施的需求分析

构建城市“互联网+”新型基础设施的核心是应对万物互联时代的数据处理需求和智能化需求，如海量设备互联互通互操作的需求，海量数据融合、共享与流通的需求以及海量请求高通量处理、实时性响应的需求。

（一）海量设备互联互通互操作的需求

随着越来越多的设备接入到移动网络中，新的服务和应用层出不穷，数据流量也不断增加，这给网络带来严峻挑战。5G的发展正是为了应对这一挑战。在5G网络中，数据传输速率最高可达10 Gbit/s，比第四代移动通信技术（4G）快100倍，同时网络延迟和响应时间低于1 ms。因此，5G将真正开启万物互联的新时代。根据全球移动通信系统协会（GSMA）发布的报告显示，2019年全球物联网总连接数达到120亿，预计到2025年全球物联网总连接数规模将达到246亿 [2]。

（二）海量数据融合、共享与流通的需求

万物互联时代带来的挑战不仅是数据量的爆发式增长，更重要的是如何管理好、治理好、应用好这些大数据 [3]。根据国际数据公司预测，2025年全球数据总量将高达175 ZB，其中中国的数据量将达到48.6 ZB，成为全球数据量最大的国家 [4]。随着我国大数据发展的不断推进，数据作为生产要素成为推动我国经济高质量发展的新动能。2020年4月发布的《中共中央、国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》中明确指出，要发挥数据对其他要素的倍增作用，并培育发展数据要素市场。数据蕴含着丰富的经济和商业价值，但是数据只有流动、融合、共享、挖掘和应用，才能发挥其价值。如何解决数据共享、重复建设、“数据孤岛”等难题，成为一个城市须面临和克服的挑战。

（三）高通量处理和实时性响应的需求

随着5G、物联网、智慧城市的不断发展，整个社会的数字化程度进一步提高，数据的产生方式、产生量、处理方式也发生变化。数据流通速度、

使用成本、汇聚能力和驾驭能力将成为衡量各行各业发展能力和竞争力的决定性因素 [5]。智能驾驶、远程医疗、工业控制等城市新型应用需要实时性保证和精准控制,传统的大数据中心或云计算中心面临着巨大的承载压力,无法满足万物互联时代大数据处理的高通量、高并发、强实时性和高安全可靠等要求。

三、城市“互联网+”新型基础设施建设的发展现状与面临的问题

(一) 发展现状

1. 5G 进入商用阶段

当前,5G 在我国已进入商用阶段,北京、上海、福州、合肥等 40 多个城市已进入首批试点。2019 年 6 月,工业和信息化部正式向中国电信集团有限公司、中国移动通信集团有限公司、中国联合网络通信集团有限公司、中国广播电视网络有限公司发放 5G 商用牌照。2019 年 10 月,中国电信集团有限公司、中国移动通信集团有限公司、中国联合网络通信集团有限公司三大运营商公布 5G 商用套餐,并于 11 月正式上线 5G 商用套餐,标志着中国正式进入 5G 商用时代。根据中国信息通信研究院预测,到 2025 年中国 5G 商用将直接带来经济总产出 10.6 万亿元,间接拉动经济总产出 24.8 万亿元 [6]。

2. 云计算模式成熟, AI 应用广泛

经过多年的发展,云计算已成为一种成熟的模式,并得到广泛应用和部署。云计算具有按需服务、可计量、资源池化、弹性等特点,在政府政务和企业管理中得到普遍应用。在我国,阿里云、腾讯云、华为云、浪潮云等都取得了较大的发展。同时,随着计算能力的提高、数据量的增多和深度学习能力的增强, AI 开始广泛用于工业生产、政务服务、金融、教育等多个领域,如从人脸识别到语音助手,从智能辅助决策到多场景交互系统等。

3. 边缘计算方兴未艾

随着传感器、智能设备的增多以及各行各业信息化程度的提高,网络数据量不断增长。这对数据传输的带宽、速率提出了更高的要求,对数据传输的高精度、实时性响应也提出了更高的要求。然而,当前依托云计算的智能服务模式存在实时性和延时抖动的问题 [7],在城市“互联网+”新型基础设施

发展下,亟需解决海量终端和智慧应用直接接入云端的方式问题。而边缘计算可在更接近网络边缘侧实现局部的数据存储、处理,对简单的请求进行本地化的处理和响应,构建“局部智能生态”,弥补云计算服务的不足 [8]。

4. 智能驾驶、智能工厂等新型应用出现

随着 AI、大数据等技术的飞速发展,无人驾驶和车联网日益兴起,目前我国重庆、武汉、长沙、北京、上海等城市都已有无人驾驶路段的规划和测试。持续的车-路-人协同需求,使一辆无人驾驶汽车一分钟内收集的数据量达上百吉字节。另外,智能工厂机器设备间的高效信息互联,可以实现生产设备、物料、人员相互间的动态实时数据感知,满足工厂 24 h 监测需求,完成能源消耗优化、生产决策自动判断等任务,满足个性化定制、柔性化生产的需求。操作人员可远程掌握生产的实时动态,参与生产过程的指挥或协同。

(二) 面临的问题

1. “数据孤岛”问题仍显突出

由于城市的信息基础设施建设统筹规划力度不够,或多主体利益协调机制不成熟,或信息系统建设标准不统一,使我国不少城市的政府部门之间、企业之间、政府和企业之间的公共平台和共享渠道缺失,存在城市数据“不愿共享、不敢共享、不知如何共享”的问题 [9],而已共享或开放的数据也因格式标准不统一、数据质量问题等无法进行关联融合,仍然是一座座“数据孤岛”。

2. 城市本地化数据处理亟需加强

随着万物互联时代的到来,城市信息基础设施和海量设备产生的数据量快速增加,带来了更高的数据传输带宽需求;同时,智能驾驶、远程控制与协同等新型应用也对数据处理的实时性和精准性提出了更高要求,而传统云计算模型已经无法有效应对 [7]。大量数据和需求亟需在本地进行处理和实时响应,未来一座智慧城市在很大程度上需要配备一个本地化的具备高效处理能力的大数据中心。

四、城市“互联网+”新型基础设施的典型建设路径

建设城市“互联网+”新型基础设施是一项系

统工程，从基础设施角度看，建设内容涵盖智能终端、骨干网、5G基站、数据中心、云平台、智慧应用系统等；从大数据全生命周期看，涉及设备互联到数据采集、数据汇聚到数据融合、数据共享到数据流通、数据处理到数据应用等。但是，建设城市“互联网+”新型基础设施的目标是解决持续增长的海量数据的汇聚、融合、共享和应用问题，提供保证安全可靠、具备高效处理、能够实时响应千亿量级网络应用请求的平台。而数据中台可以高效应对城市数据暴增并促进数据的有效利用；“信息高铁站”则可以作为数据中台的底座，提供高通量、高品质的服务。

(一) 数据中台：城市“互联网+”的核心基础设施

城市构建“互联网+”基础设施的核心是在满足高效互联互通的同时，汇聚并应用好城市的大数据。为破解数据共享、“数据孤岛”、数据治理和数据利用难题，当前我国多个城市已着手进行数据中台建设。

目前数据中台的概念尚未统一。思特沃克公司(ThoughtWorks)提出，数据中台是介于快速变化的创新型前台系统和记录型后台系统之间的能力平台，是聚合和治理跨域数据，将数据抽象封装成服务，提供给前台以实现业务价值的逻辑概念。付登

波等[10]认为，数据中台是一套可持续“让数据用起来”的机制，是一种战略选择和组织形式，是依据特有的业务模式和组织架构，通过有形的产品和实施方法论支撑，构建的一套不断把数据变成资产并服务于业务的机制。

建设数据中台的出发点是解决核心数据模型变化较慢、应用需求变化较快的问题。通过搭建数据中台，对数据进行统一的搜集和汇聚，将数据标准化、资产化和服务化，是满足用户需求多样性和支撑应用变化性的有力措施。通过数据中台建设，做好城市公共数据沉淀和共享服务，可以快速响应用户千变万化的需求，支撑前台应用。另外，数据中台的可靠性和稳定性更好，并且在标准化、时效性、效率等方面更有保障。

数据中台的总体技术架构如图1所示，具体分为以下几个模块[10]。

(1) 数据汇聚。采集和汇聚整个城市各行各业的数据，如政务系统各委办局的数据，采用实时接入或离线批量导入，汇聚大量异构、多源数据。

(2) 数据开发。主要面向数据开发人员，对数据进行加工处理以及算法建模，如提供标签库给业务系统使用。

(3) 数据体系。经过数据汇聚和数据加工，数据已经具备应用的基础，构成了一个基础的数据仓

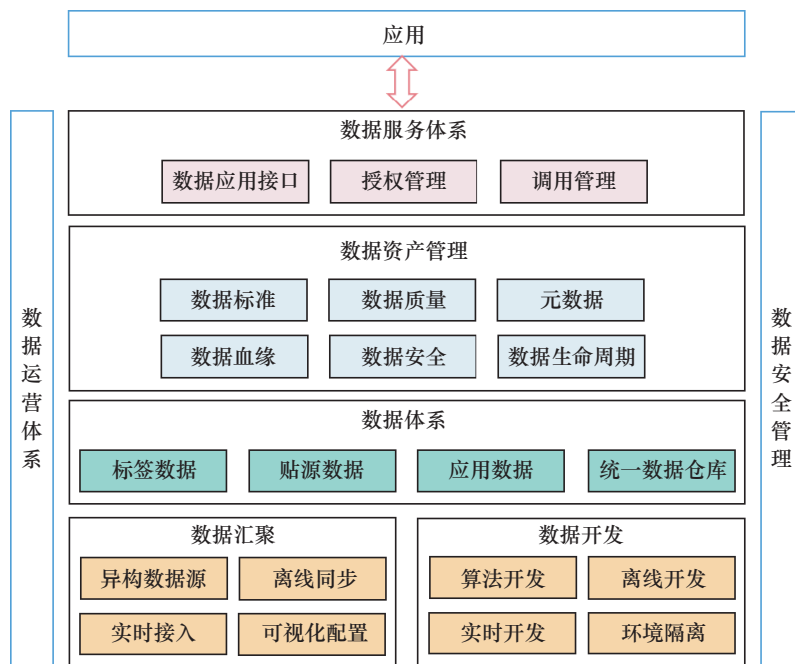


图1 数据中台的总体技术架构 [10]

库。数据的基本体系包括标签数据、贴源数据、应用数据、统一数据仓库。

(4) 数据资产管理。将数据进行资产化管理,包括数据资产目录管理、元数据信息收集、数据血缘探查、数据生命周期管理、数据质量、数据标准。

(5) 数据服务体系。将数据变为一种服务能力,对数据模型按照应用要求进行封装,形成数据服务。在数据服务体系中,提供给应用系统数据应用接口、服务创建、服务授权、调用管理等。

(6) 数据运营体系和安全管理体系。数据中台的核心是将数据加工后封装成一个公共数据产品或服务。数据运营体系和数据安全管理是数据中台持续运转的基础。

城市数据中台的整体架构图如图2所示。贵州省是我国大数据发展先行先试示范区之一,贵阳市作为省会城市,在政府数据开放、大数据发展应用等方面走在全国前列。该市目前正在启动块数据(城市)综合服务平台建设,其中以数据中台建设为核心。数据中台作为应用前台和业务信息系统后台的中间层,包括数据资源平台、算法平台、计算资源平台,既支撑了千变万化的前台应用系统,又高效而稳定地汇聚了整个城市的异构多源数据,并将数据资产化、标准化、服务化。

贵阳块数据(城市)综合服务平台,通过建设数据中台,整合了政府数据共享交换平台、第三

方数据平台以及医疗、教育、城管、公安、应急、生态等城市政务系统和实时数据,面向政府、企业大数据场景应用提供城市人、事、物全要素数据和全时空数据,构建形成全市统一的数据服务平台和数据资产管理平台。

(二) 城市“信息高铁站”: 支撑数据中台的底座

在万物互联时代,“人-机-物”三元世界深度融合,与今天的系统相比,智能处理技术在能耗不增加的前提下,需要提升上千倍的计算能力[11]。以文字为主的结构化数据正逐渐被以图片和视频等非结构化数据所取代,这也是促使数据流量快速增长的重要原因。在新的需求下,城市新型数据中心的信息处理能力需要支撑起新增的千亿级终端及海量的信息处理请求。“信息高速公路”已无法满足5G时代万物互联的大数据计算需求,基于此,中国科学院计算技术研究所提出了“信息高铁”计划,其核心是面向“人-机-物”三元融合的计算需求,提供更高通量的、更有实时性保证的、高安全可靠的信息服务,满足万物互联时代大数据的获取、传输、处理的全局可控的高效处理方式。“信息高铁”计划的内容是建设稳定可靠的云-网-边体系完备的“互联网+”新型基础设施,采用高通量核心芯片、高通量云服务器、智能路由器、超级基站、智能测调系统等核心芯片、设备和基础软件,在全国

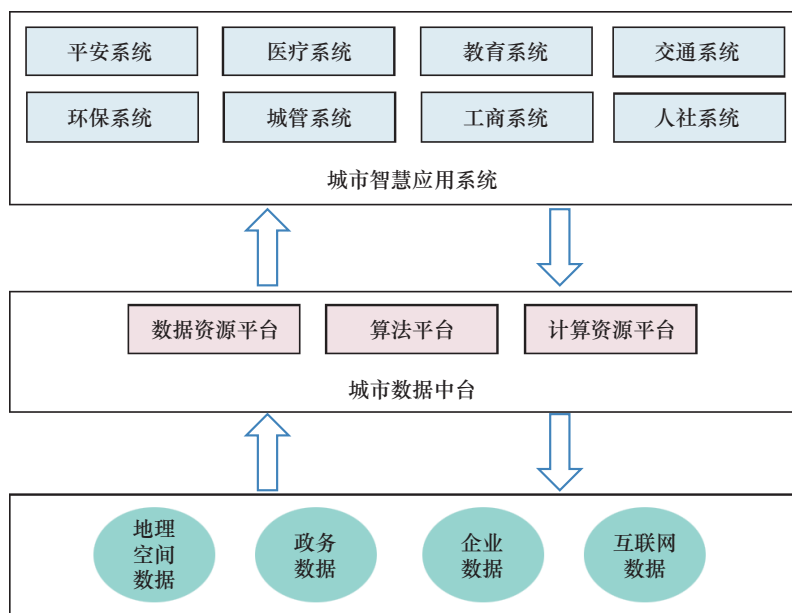


图2 城市数据中台建设的整体架构

建设“信息高铁”网络和计算枢纽，实现从核心芯片到应用场景的全链条覆盖。其中，“信息高铁站”建设是“信息高铁”计划的核心内容和首要任务。

1. 发展“信息高铁”的重大意义

(1) “信息高铁”更适合我国国情

美国在 20 世纪 90 年代启动了“信息高速公路”计划，带来了互联网在美国乃至全世界的繁荣。类比于美国的高速公路，我国用高铁解决了十几亿人的运送问题，其关键在于集中式的高吞吐量和传输速率。基于同样的国情，为满足我国的信息化和智能需求，亟需建设“信息高铁”。“信息高铁”的核心特征是高流量计算和高品质服务。高流量计算追求的是计算又快又多又稳，高品质服务则追求像高铁一样有保障的计算和网络。

(2) “信息高铁”适应于 5G 时代的万物互联

高流量计算在数据中心的应用主要面向互联网、物联网等 5G 时代的万物互联场景，其特点是：任务多样、计算量不大，但是任务的并发数量及数据规模巨大，且处理要求实时性 [12]。与传统高性能计算以峰值速率或高速度为目标相比，高流量计算的核心是追求高流量，即算得多，包括高吞吐、高利用率和低延迟 3 个核心要素 [13]。高吞吐指单位时间完成的任务数或者响应的请求数要多；高利用率指系统核心部件（如中央处理器、存储、网络等）的利用率要高；低延迟指用户请求响应的时间要短。

(3) “信息高铁”是城市数据中台的底座

城市数据中台汇聚融合了一个城市方方面面的数据，支撑了大量的应用系统，且随着应用需求的不断变化，未来城市公共算力设施需要面对千亿级别端口设备带来的新需求，需要提供更高流量、更高智能、更高确定性、更低延迟和更低功耗的计算与传输能力。

当前城市提供公共算力设施以超算中心和云计算中心为主（见表 1）。超算中心的特点是“算得快”，交通工具类比于飞机，价格昂贵、速度快、完成时间短。云计算中心的特点是“算得省”，交通工具类比于汽车，普惠大众，在大多数出行场景中实现低成本出行。但这两种方式都存在一个明显的缺陷，即在流量较低的情况下，两者都能确保较好的服务质量，但一旦交通负载快速上升时，就容易造成拥堵，导致任务完成时间急剧增长，难以保

障服务质量。高流量中心就是要突破上述局限性，在高负载的情况下实现“算得多”，交通工具类比于高铁。高铁是目前交通工具中，在高负载、高利用率前提下依然能有效保障用户服务质量的最佳方案 [14]。

总之，“信息高铁站”作为支撑城市数据中台的底座（见图 3），可以有效应对城市数据量激增、大规模互联互通、实时响应、精准控制等的服务要求，满足未来城市“互联网+”新型基础设施建设在安全、有序、可控等多方面的需求。

2. “信息高铁”关键技术与实践案例

“信息高铁”关键技术体系包括：高流量核心芯片、高流量云服务器、智能路由器、超级基站、智能测调系统等核心芯片、设备和基础软件，以及构建稳定可靠的云-网-边体系。其中高流量众核体系结构和高流量片上数据通路是关键的核心技术。针对高流量计算高吞吐、低延迟、高利用率的特点，体系结构需要从“速度导向”转为“流量导向”。例如，采用易扩展的片上网络支持能耗感知和拥塞感知实现高并发场景下的片上网络均衡，以及采用细粒度可配置的片上存储适配高流量场景下复杂的数据访问模式等。

我国“信息高铁”首站——盐城高流量计算中心于 2019 年 7 月 31 日正式启动建设，其目标是打造融合高流量计算技术和实际应用场景的高流量服务平台，提供以响应用户服务请求能力为目标的高吞吐数据处理解决方案，为地区 and 产业的发展

表 1 城市公共算力设施与交通工具的类比 [14]

设施类型	超算中心	云计算中心	高流量中心
核心特点	算得快	算得省	算得多
交通类比	飞机	汽车	高铁

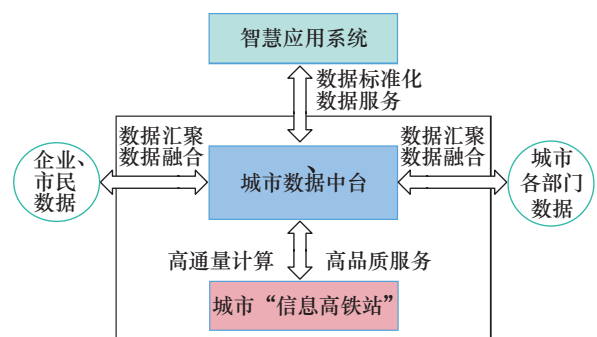


图 3 城市“信息高铁站”建设

提供高吞吐能力的、低延迟的、高确定性的新型信息技术基础设施和服务。盐城高通量计算中心拥有 1000 个计算与存储节点, 30 000 个处理器核, 每秒能处理 1000 万路视频流, 而功耗仅为 750 kW, 在实际应用中展现出超高能效比。支撑的应用和服务包括 5G 网联车、视频大数据、网络安全信息处理、大图计算、AI 数据处理、高并发物联网处理等。

五、对策建议

(一) 前瞻布局, 顶层规划

在万物互联时代, 未来城市智能化发展的必然趋势是互联设备持续增多、数据量不断增长、应用生态更加繁荣。因此, 城市“互联网+”新型基础设施的规划一定要有前瞻性, 既要有稳定性、连续性, 也要有较强的可扩展性, 避免由于无法满足未来高带宽、低延迟、强实时、高可靠性、高品质的服务, 而进入“推倒重来、重复建设”的怪圈。

(二) 因城施策, 体系化构建

数据中台和“信息高铁站”作为未来城市“互联网+”新型基础设施的核心和底座, 是支撑未来城市信息化、网络化、智能化广泛应用的生态体系, 但是由于每个城市信息化基础不同, 产业生态千差万别, 应用需求也各不相同。因此, 各地应根据实际情况, 构建自己的“互联网+”新型基础设施体系, 例如“1+1+X”, 即 1 个信息高铁站, 1 个数据中台, 若干个行业云计算中心或超算中心等。

(三) 灵活运用多种建设和运营模式

数据中台和城市“信息高铁站”都是“重型”信息基础设施建设, 需要较大规模的投资。同时, 作为城市基础设施, 其运营又关系到相关产业未来的发展和生态。因此, 各个城市可以结合实际情况, 采用不同的建设模式。例如, 政府投资、企业建设和运营, 政府和企业共同投资建设、共同运营, 企业投资和运营、政府购买服务和监管等。

六、结语

随着 5G、物联网、AI 等新技术的推动以及在

线应用、协同办公、远程实时控制等新需求的拉动, 我国“互联网+”的发展进入了新阶段。为应对“互联网+”新阶段城市万物互联和海量数据融合应用的发展需求和远程办公、远程协同等应用的高并发、实时响应的挑战, 本文提出了构建城市“互联网+”新型基础设施的典型建设路径。一方面, 构建城市数据中台将城市数据有效汇聚融合, 使数据资产化、标准化、服务化, 支撑应用需求的千变万化; 另一方面, 建设城市“信息高铁站”支持高通量、高品质的数据处理需求, 安全、有序、可控地作为数据中台的底座, 共同推进我国“互联网+”进一步纵深发展。未来, 随着“数据中台”和“信息高铁站”的广泛建成, 我国城市“互联网+”新型基础设施必将再上一个新台阶。

参考文献

- [1] 孙凝晖, 范灵俊. 抢占网络信息技术高地 [N]. 人民日报, 2016-11-22(7).
Sun N H, Fan L J. Seize the high land of network information technology. People's Daily, 2016-11-22(7).
- [2] Groupe Speciale Mobile Association. The mobile economy 2020 [R/OL]. (2020-03-13) [2020-06-18]. https://www.gsma.com/mobileeconomy/wp-content/uploads/2020/03/GSMA_MobileEconomy2020_Global.pdf.
- [3] 桑尼尔·索雷斯. 大数据治理 [M]. 匡斌译. 北京: 清华大学出版社, 2014.
Soares S. Big data governance: An emerging imperative [M]. Translated by Kuang B. Beijing: Tsinghua University Press, 2014.
- [4] Reinsel D, Gantz J, Rydning J. 世界的数字化——从边缘到核心 [R/OL]. (2018-11-20) [2020-06-18]. <https://www.seagate.com/files/www-content/our-story/trends/files/idc-seagate-data-age-chine-whitepaper.pdf>.
Reinsel D, Gantz J, Rydning J. Digitization of the world—From the edge to the core. [R/OL]. (2018-11-20) [2020-06-18]. <https://www.seagate.com/files/www-content/our-story/trends/files/idc-seagate-data-age-chine-whitepaper.pdf>.
- [5] 陆峰. 中国信息化发展八大趋势 [N]. 学习时报, 2020-04-08(6).
Lu F. Eight trends of China's informatization development [N]. Study Times, 2020-04-08(6).
- [6] 张春飞, 左铠瑞, 汪明珠. 5G 产业经济贡献 [EB/OL]. (2019-03-05) [2020-06-18]. http://www.caict.ac.cn/kxyj/caictgd/201903/t20190305_195539.htm.
Zhang C F, Zuo K R, Wang M Z. 5G industry economic contribution [EB/OL]. (2019-03-05) [2020-06-18]. http://www.caict.ac.cn/kxyj/caictgd/201903/t20190305_195539.htm.
- [7] 施巍松, 张星洲, 王一帆, 等. 边缘计算: 现状与展望 [J]. 计算机研究与发展, 2019, 56(1): 69–89.
Shi W S, Zhang X Z, Wang Y F, et al. Edge computing: State-of-the-art and future directions [J]. Journal of Computer Research and

- Development, 2019, 56(1): 69–89.
- [8] Varghese B, Wang N, Barbhuiya S, et al. Challenges and opportunities in edge computing [C]. New York: 2016 IEEE International Conference on Smart Cloud, 2016.
- [9] 范灵俊, 洪学海, 黄晔, 等. 政府大数据治理的挑战及对策 [J]. 大数据, 2016, 2(3): 27–38.
Fan L J, Hong X H, Huang C, et al. Challenges and countermeasures of government big data governance [J]. Big Data Research, 2016, 2(3): 27–38.
- [10] 付登波, 江敏, 任寅姿, 等. 数据中台: 让数据用起来 [M]. 北京: 机械工业出版社, 2019.
Fu D B, Jiang M, Ren Y Z, et al. Data middle office: Make data valuable [M]. Beijing: China Machine Press, 2019.
- [11] 李国杰, 徐志伟. 从信息技术的发展态势看新经济 [J]. 中国科学院院刊, 2017, 32(3): 233–238.
Li G J, Xu Z W. Judging new economy from perspective of information technology trend [J]. Bulletin of Chinese Academy of Sciences, 2017, 32(3): 233–238.
- [12] Sun N H, Bao Y G, Fan D R. The rise of high-throughput computing [J]. Frontiers of Information Technology & Electronic Engineering, 2018, 19(10): 1245–1250.
- [13] Fan D R, Li W M, Ye X C, et al. SmarCo: An efficient many-core processor for high-throughput applications in datacenters [C]. Vienna: 2018 IEEE International Symposium on High Performance Computer Architecture, 2018.
- [14] 范东睿, 叶笑春, 包云岗, 等. 中国高通量计算机的自主研发之路 [J]. 中国科学院院刊, 2019, 34(6): 648–656.
Fan D R, Ye X C, Bao Y G, et al. Independent research and development of high throughput computer in China [J]. Bulletin of Chinese Academy of Sciences, 2019, 34(6): 648–656.